





2020年8月17日 SOMPOホールディングス株式会社 損害保険ジャパン株式会社 株式会社ナビタイムジャパン 株式会社 LayerX

# ブロックチェーン技術を活用した MaaS 領域における実証実験を開始 ~事故発生の自動検出と保険金支払業務自動化の実証~

SOMPOホールディングス株式会社 (グループCEO代表執行役社長:櫻田 謙悟、以下 「SOMPOホールディングス」)、損害保険ジャパン株式会社(代表取締役社長:西澤 敬二、 以下「損保ジャパン」)、株式会社ナビタイムジャパン(代表取締役社長:大西 啓介、以下 「ナビタイムジャパン」)、株式会社 LayerX (代表取締役CEO : 福島 良典、以下「LayerX」) は、 保険事故発生の自動検出および保険金支払業務自動化の技術検証のため、MaaS\*1領域における ブロックチェーン技術を活用した実証実験を、8月18日から共同で実施します。

なお、MaaS 領域において、ブロックチェーン技術を活用したサービスを消費者向けに提供する 実証実験は国内初※2となります。

※1:Mobility as a Service の略。出発地から目的地までの移動ニーズに対して最適な移動手段をシームレスに 一つのアプリで提供するなど、移動を単なる手段としてではなく、利用者にとっての一元的なサービスとしてと らえる概念。

※2:SOMPOホールディングス、損保ジャパン、ナビタイムジャパンおよび LayerX 調べ。

#### 1. 背景

昨今、MaaSに代表されるあらゆるモノがサービス化された世界や、人やモノがインターネット 上でつながるスマート社会の実現など、デジタルテクノロジーによる産業構造の変革が急速に進 んでおり、我々の価値観や生活スタイルに大きな変化をもたらすことが予想されています。

MaaS 社会においては、モビリティに関わる検索・予約・決済などのあらゆるサービスが一つに 集約され、シームレスに実行できるとされており、MaaS 元年とも言われる昨年度から全国各地で さまざまな実証実験が行われています。

保険においても、従来どおりの書類のやり取りが必要な保険金請求やお支払手続きではなく、 デジタル技術を活用して自動化・効率化させ、お客さまの利便性の向上を図ることが求められる と考えられます。

このたび、MaaS 社会の到来を見据え、保険の新たな顧客体験の可能性を検証するため、ナビタ イムジャパンの経路検索アプリケーション「NAVITIME\*3」および「乗換 NAVITIME\*4」の利用者か らテストモニターを募り、LayerXが有するブロックチェーン技術を活用した、保険事故発生の自 動検出と保険金支払業務自動化の技術検証を主目的とした実証実験を4社共同で実施することと しました。

## 2. 実証実験の概要

本実証実験では、「電車の運行遅延」を保険金請求事由と見立て、ブロックチェーン上でさまざまなプログラムを自動的に実行できる仕組みのスマートコントラクトを活用します。

JR宇都宮線・高崎線・埼京線の遅延情報を自動検知し、位置情報をもとに当該遅延の影響を受けたと判定されるテストモニターに対して、保険金に見立てたデジタルクーポンを即時に自動発行、配付します。また技術検証のみならず、新たな体験価値として受容されるサービスか否かを検証するため、実証実験に参加しクーポンを受け取ったテストモニターへ、満足度を問うアンケートを実施します。

・実施期間:2020年8月18日から2020年9月30日

・参 加 者 : ナビタイムジャパンが提供する「NAVITIME」「乗換 NAVITIME」の利用ユーザーから 募集したテストモニター

### 【モニター募集について】

以下のQRコードより実証実験モニター募集ページにアクセスいただき、モニター登録のお手続きが可能です。なお、モニター登録数の上限に達した場合には登録できませんのでご了承ください。

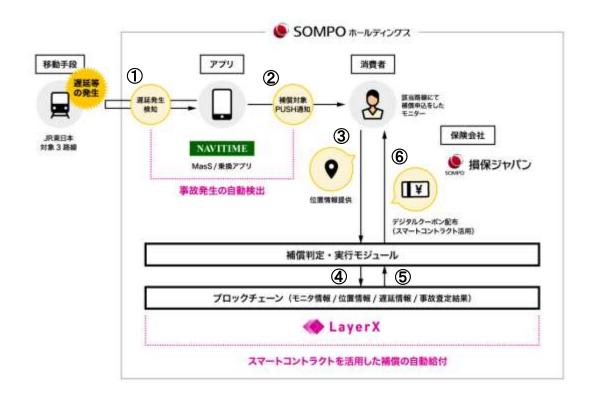
iPhone はこちら



Android はこちら



### 【実証実験の概要】



※3『NAVITIME』とは、ドア to ドアで徒歩、電車、バス、車などの移動手段を組み合わせた最適なルート案内や 時刻表、現在地周辺のスポット検索などが可能な総合ナビゲーションアプリです。

iOS: https://itunes.apple.com/jp/app/id365876050?mt=8

Android OS: https://play.google.com/store/apps/details?id=com.navitime.local.navitime

※4『乗換 NAVITIME』とは、乗換案内に特化したアプリです。路線図からの乗換検索や鉄道運行情報の確認、電車遅延・運休時の迂回ルート検索などが可能です。

iOS : https://itunes.apple.com/jp/app/id528532387

Android OS: https://play.google.com/store/apps/details?id=com.navitime.local.nttransfer

### 3. 実証実験における各社の役割

全体統括	SOMPOホールディングス株式会社
実証実験モニターのニーズ調査	損害保険ジャパン株式会社
モニター募集および API 提供	株式会社ナビタイムジャパン
システム企画および開発	株式会社 LayerX

# 4. 各社のコメント

### SOMPOホールディングス株式会社 デジタル戦略部 課長代理 鶴澤 義章

SOMPOホールディングスは、さまざまなパートナーとの提携や最先端のデジタル技術を 戦略的に活用し、「安心・安全・健康のテーマパーク」の実現を目指しています。本取組みでは、 世界的にも注目されているブロックチェーン技術を活用したスマートコントラクトに着目し、 保険分野における活用可能性を検証します。

### 損害保険ジャパン株式会社 リテール商品業務部 課長代理 安藤 聡昭

損保ジャパンは、デジタル革命による MaaS が生活インフラとなるスマート社会の実現や、 産業構造の変革により急速に広がるお客さまの価値観や生活スタイルの変化に柔軟に対応する ために、さまざまなパートナーとの共創や最先端のデジタル技術の活用により、新たなお客さま 体験価値の向上と価値ある商品・サービスの創造を実現していきます。

### 株式会社ナビタイムジャパン メディア事業部 兼 トラベル事業部 部長 毛塚 大輔

ナビタイムジャパンでは、マルチモーダル経路探索技術をもとに、徒歩、電車、バス、飛行機、車など、さまざまな移動手段から最適なルートを案内する、ドア to ドアのルート案内アプリ「NAVITIME」等を提供しています。これまでも本技術を活かし、多様化する次世代モビリティの普及や MaaS 領域の課題解決に向けて、サービス連携や研究開発を進め、より快適な移動を実現できるよう努めてまいりました。本取組みでは、ユーザーの皆さまに、移動時の不便や不安な体験時に、新たな付加価値を提供することによって、少しでも快適な移動をサポートできればと考えています。

### 株式会社 LayerX 執行役員兼 LayerX Labs 所長 中村 龍矢

LayerX はブロックチェーン技術等のテクノロジーを活用した経済活動のデジタル化を推進しています。また、ブロックチェーンの社会実装を推進すべく研究開発組織「LayerX Labs」を立ち上げ、昨今急速な盛り上がりを見せている「スマートシティ」を主要研究開発テーマのひとつにしております。本実証実験は、スマートシティの中でも最重要パーツのひとつである MaaS 領

域におけるブロックチェーン技術の活用、また保険会社において大量の紙のやり取りが残る事故情報の収集・査定ならびに保険金支払業務の自動化を試みる、従来の業務プロセスを大きく変革する可能性のある取組みです。本取組みを通じて、保険会社における経済活動のデジタル化を一層推進してまいります。

# 5. 今後について

本実証実験の結果を踏まえ、事故発生から保険金の支払いプロセスにおけるお客さまの新たな体験価値の創造を目指し、新商品やサービスの開発へ向けた検討を進めていきます。

以上