## Sompo Japan Nipponkoa Insurance Monthly Sales Report

【Monthly sales premiums in FY2016】
（Unit：million yen，\％）

| Lines | April＜Result＞ |  | May＜Result＞ |  | June＜Result＞ |  | July＜Result＞ |  | August＜Result＞ |  | September＜Result＞ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | Amount | $\begin{gathered} \text { YoY } \\ \text { change } \end{gathered}$ | Amount | $\begin{gathered} \mathrm{YoY} \\ \text { change } \end{gathered}$ | Amount | $\begin{gathered} \text { YoY } \\ \text { change } \end{gathered}$ | Amount | $\begin{gathered} \text { YoY } \\ \text { change } \end{gathered}$ | Amount | $\begin{gathered} \mathrm{YoY} \\ \text { change } \end{gathered}$ | Amount | $\begin{gathered} \text { YoY } \\ \text { change } \end{gathered}$ |
| Auto | 116，391 | 0.7 | 77，556 | 0.3 | 86，699 | 1.0 | 89，489 | 0.7 | 78，507 | 0.9 | 85，455 | 1.1 |
| CALI | 21，270 | （9．9） | 23，911 | （1．1） | 26，546 | （8．0） | 25，415 | （11．1） | 23，321 | 2.4 | 28，820 | 4.2 |
| Personal accident | 22，547 | （1．4） | 14，827 | 0.6 | 17，287 | （1．1） | 16，554 | （2．2） | 13，385 | 1.0 | 11，633 | （2．1） |
| Others | 38，151 | 4.2 | 28，134 | 0.3 | 22，876 | 4.4 | 29，965 | 4.7 | 20，249 | 5.0 | 34，416 | 10.4 |
| Fire | 33，346 | （2．0） | 20，597 | （9．3） | 26，052 | （5．1） | 26，420 | （10．0） | 22，395 | （7．2） | 34，185 | （43．2） |
| Marine | 8，850 | 3.6 | 5，065 | （6．8） | 4，599 | （23．3） | 5，127 | （11．3） | 5，546 | （14．7） | 5，919 | （2．3） |
| Total | 240，554 | （0．3） | 170，090 | （1．3） | 184，059 | （1．8） | 192，970 | （2．6） | 163，402 | （0．2） | 200，429 | （9．5） |


| Lines | October＜Result＞ |  | November＜Result＞ |  | December＜Result＞ |  | January＜Result＞ |  | February＜Result＞ |  | March＜Result＞ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | Amount | YoY change | Amount | YoY change | Amount | YoY change | Amount | YoY change | Amount | $\begin{gathered} \text { YoY } \\ \text { change } \end{gathered}$ | Amount | $\begin{gathered} \text { YoY } \\ \text { change } \end{gathered}$ |
| Auto | 92，306 | 0.1 | 80，660 | （0．6） | 97，742 | （1．0） | 62，963 | 0.6 | 79，733 | 0.7 | 134，212 | 0.5 |
| CALI | 25，291 | 0.8 | 25，414 | 7.3 | 25，317 | 7.0 | 24，304 | 10.7 | 30，367 | 2.4 | 38，873 | 5.2 |
| Personal accident | 14，973 | （0．1） | 12，271 | 1.4 | 13，553 | 0.6 | 17，679 | 1.7 | 8，176 | （1．0） | 13，362 | 2.6 |
| Others | 23，084 | 2.9 | 20，707 | 4.2 | 24，609 | （1．9） | 32，061 | 4.5 | 19，279 | 9.4 | 31，693 | 0.2 |
| Fire | 25，777 | （16．0） | 30，443 | 4.1 | 38，933 | 7.4 | 19，392 | 5.0 | 22，620 | 13.8 | 43，917 | 12.1 |
| Marine | 5，122 | （10．4） | 5，019 | （14．8） | 4，833 | （10．9） | 4，734 | （6．6） | 5，058 | （10．2） | 7，436 | 5.8 |
| Total | 186，553 | （2．4） | 174，514 | 1.5 | 204，987 | 1.2 | 161，133 | 3.2 | 165，233 | 3.1 | 269，493 | 3.1 |

（Note）＂Personal accident＂and＂Total＂include sales premiums of third sector products．
【Cumulative total in FY2016】

| Lines | April＜Result＞ |  | May＜Result＞ |  | June＜Result＞ |  | July＜Result＞ |  | August＜Result＞ |  | September＜Result＞ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | Amount | $\begin{gathered} \text { YoY } \\ \text { change } \end{gathered}$ | Amount | $\begin{gathered} \text { YoY } \\ \text { change } \end{gathered}$ | Amount | $\begin{gathered} \text { YoY } \\ \text { change } \end{gathered}$ | Amount | $\begin{gathered} \text { YoY } \\ \text { change } \end{gathered}$ | Amount | YoY <br> change | Amount | YoY <br> change |
| Auto | 116，391 | 0.7 | 193，946 | 0.5 | 280，645 | 0.7 | 370，134 | 0.7 | 448，642 | 0.7 | 534，097 | 0.8 |
| CALI | 21，270 | （9．9） | 45，181 | （5．5） | 71，727 | （6．4） | 97，142 | （7．7） | 120，463 | （5．9） | 149，283 | （4．1） |
| Personal accident | 22，547 | （1．4） | 37，374 | （0．6） | 54，662 | （0．8） | 71，215 | （1．1） | 84，600 | （0．8） | 96，233 | （0．9） |
| Others | 38，151 | 4.2 | 66，285 | 2.5 | 89，161 | 3.0 | 119，125 | 3.4 | 139，374 | 3.7 | 173，790 | 4.9 |
| Fire | 33，346 | （2．0） | 53，943 | （4．9） | 79，995 | （5．0） | 106，415 | （6．3） | 128，810 | （6．4） | 162，994 | （17．6） |
| Marine | 8，850 | 3.6 | 13，916 | （0．4） | 18，514 | （7．3） | 23，642 | （8．2） | 29，188 | （9．5） | 35，107 | （8．4） |
| Total | 240，554 | （0．3） | 410，644 | （0．7） | 594，704 | （1．1） | 787，674 | （1．5） | 951，076 | （1．2） | 1，151，505 | （2．8） |


| Lines | October＜Result＞ |  | November＜Result＞ |  | December＜Result＞ |  | January＜Result＞ |  | February＜Result＞ |  | March＜Result＞ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | Amount | $\begin{gathered} \text { YoY } \\ \text { change } \end{gathered}$ | Amount | $\begin{gathered} \text { YoY } \\ \text { change } \end{gathered}$ | Amount | YoY <br> change | Amount | $\begin{gathered} \text { YoY } \\ \text { change } \end{gathered}$ | Amount | YoY <br> change | Amount | $\begin{gathered} \text { YoY } \\ \text { change } \end{gathered}$ |
| Auto | 626，402 | 0.7 | 707，062 | 0.5 | 804，804 | 0.4 | 867，767 | 0.4 | 947，500 | 0.4 | 1，081，713 | 0.4 |
| CALI | 174，574 | （3．4） | 199，989 | （2．2） | 225，305 | （1．2） | 249，609 | （0．2） | 279，975 | 0.1 | 318，848 | 0.7 |
| Personal accident | 111，207 | （0．8） | 123，477 | （0．6） | 137，030 | （0．5） | 154，710 | （0．2） | 162，886 | （0．3） | 176，249 | （0．1） |
| Others | 196，874 | 4.7 | 217，581 | 4.6 | 242，190 | 3.9 | 274，251 | 4.0 | 293，530 | 4.3 | 325，223 | 3.9 |
| Fire | 188，772 | （17．4） | 219，214 | （15．0） | 258，147 | （12．2） | 277，539 | （11．2） | 300，159 | （9．7） | 344，076 | （7．4） |
| Marine | 40，229 | （8．6） | 45，248 | （9．3） | 50，081 | （9．5） | 54，815 | （9．3） | 59，873 | （9．3） | 67，309 | （7．9） |
| Total | 1，338，058 | （2．7） | 1，512，572 | （2．3） | 1，717，558 | （1．9） | 1，878，692 | （1．4） | 2，043，925 | （1．1） | 2，313，417 | （0．6） |

（Note）＂Personal accident＂and＂Total＂include sales premiums of third sector products．

